Etude de la double pénalité de pauvreté

Résultats de la 3^{ème} édition de l'étude

27 septembre 2024 – Pays de la Loire





L'Action Tank en quelques mots



Association reconnue d'intérêt général co-fondée en 2010 par Martin Hirsch et Emmanuel Faber

Notre mission : façonner un système économique et social juste et performant

Nos projets : **imaginer, tester et incuber des expérimentations innovantes**



Nos thématiques d'action





socialbusiness

L'Action Tank, un réseau pour construire des solutions innovantes



Une étude qui s'inscrit dans la continuité des travaux de l'Action Tank sur la double pénalité de pauvreté

2011

2013

2022

Action Tank Entreprise & Pauvreté : qualification de la "double-peine"

Tentre Édition

Publication de Martin Hirsch

2022

Lière édition

Publication de Martin Hirsch

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

2022

Partenaires de cette 3^{ème} édition

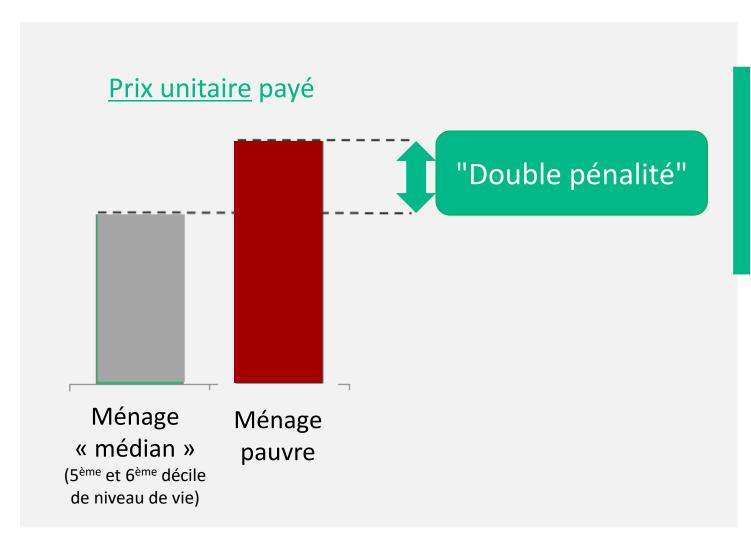








Qu'est-ce que la double pénalité de pauvreté ?



Le différentiel de coût par unité consommée entre les ménages pauvres et ménages non pauvres.

Exemple: l'absence d'équipements électroménagers



Lina, 36 ans, vit seule avec sa fille de 6 ans



- Vit dans un logement trop petit pour y installer un lave-linge
- N'a pas les ressources pour en acquérir un
- Est donc contrainte d'avoir recours à une laverie pour laver son linge

Objectif de l'étude : Quantifier cette double pénalité en euros par an



Méthodologie de cette 3^{ème} édition

Volet quantitatif

Approfondissement de la méthodologie des éditions précédentes et des données utilisées



Prise en compte de l'évolution des prix



Nouveaux postes de dépenses



Prise en compte du 2^{ème} décile



Volet enquête

Sondage d'une 30^{aine} de questions auprès de 1000 personnes représentatives des 2 premiers déciles de population



Répartition de la double peine



Profils les plus touchés

Réalisé avec le



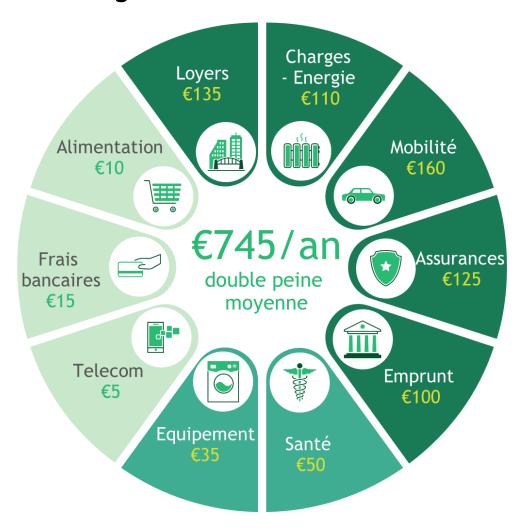
Réalisé avec "opinionway

grâce au soutien de la

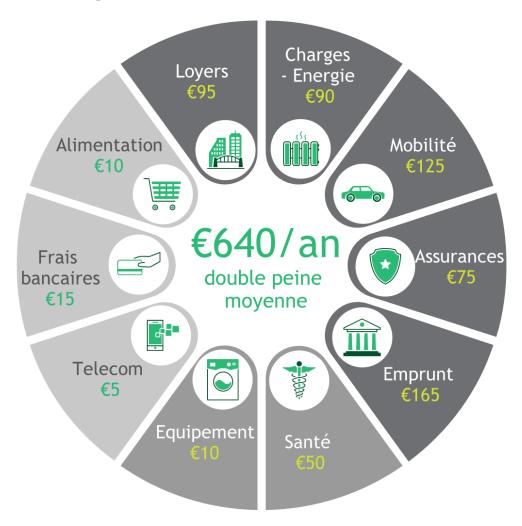


Double pénalité moyenne pour un ménage du 1^{er} décile ou du 2^{ème} décile

Ménage du 1^{er} décile de niveau de vie



Ménage du 2^{ème} décile de niveau de vie

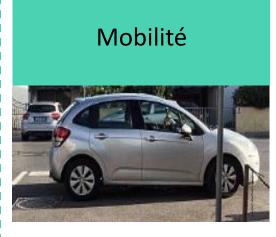


Exemples de facteurs de double pénalité étudiés









Loyer par m² des petites surfaces

Mauvaise isolation des logements

Approvisionnement dans des petites surfaces plus onéreuses

Couts d'entretien et de carburant de véhicules plus anciens

FOCUS



Aperçu en chiffres pour un ménage du premier décile (D1) ou du deuxième décile (D2) 1

€2,550/an

12.6%

€160/an

€2,920/an

12.6%

€125/an

Budget moyen 2022 en mobilité (achat. entretien, carburant, transports en commun) Poids dans le budget total

Double peine moyenne¹

Doubles peines identifiées Frais d'entretien des voitures

Consommation en carburant

A combien s'élève la double peine? 30% (D1) 19% (D2)

9% (D1) 4% (D2)

de double peine sur les frais d'entretien

pour une

de double peine sur les frais de carburant

Quel équivalent monétaire pour un ménage concerné?

~€95/an (D1) ~€90/an (D2) pour une voiture 3 ans voiture 2 ans plus ancienne plus ancienne (vs. médian) (vs. médian)

~€65/an (D1) ~€35/an (D2) pour une pour une voiture 3 ans voiture 2 ans plus ancienne plus ancienne (vs. médian) (vs. médian)

Qui sont les ménages du D1 concernés?

Les ménages possédant un véhicule

54% (D1) 65% (D2)

Les ménages possédant un véhicule

54% (D1) 65% (D2)

^{1.} La double peine moyenne est pondérée par le poids de chaque sous-poste de dépense dans le budget moyen ainsi que par la prévalence de la double peine parmi les ménages du premier décile ou du deuxième décile, c'est pourquoi la somme des "équivalents monétaires" peut différer du total







Effet d'exclusion



Manque d'information ou des biais cognitifs



Effet de localisation

Exemple



Un effet de volume

Part d'abonnement plus élevée par kwh de gaz



Un effet d'exclusion



Un manque d'information ou des biais cognitifs



Un effet de localisation





Un effet de volume



Un effet d'exclusion

Difficultés d'accès à des véhicules neufs ou récents, dû à des contraintes financières ou d'éligibilité au crédit



Un manque d'information ou des biais cognitifs



Un effet de localisation





Un effet de volume



Un effet d'exclusion



Un manque d'information ou des biais cognitifs

Souscription à des assurances offrant des garanties non nécessaires



Un effet de localisation





Un effet de volume



Un effet d'exclusion



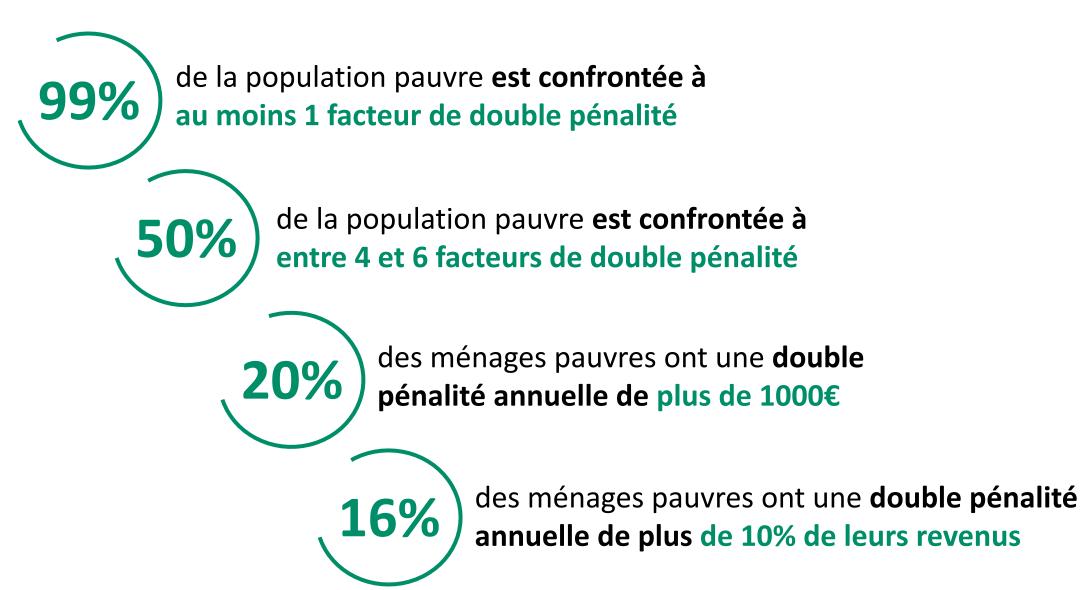
Un manque d'information ou des biais cognitifs



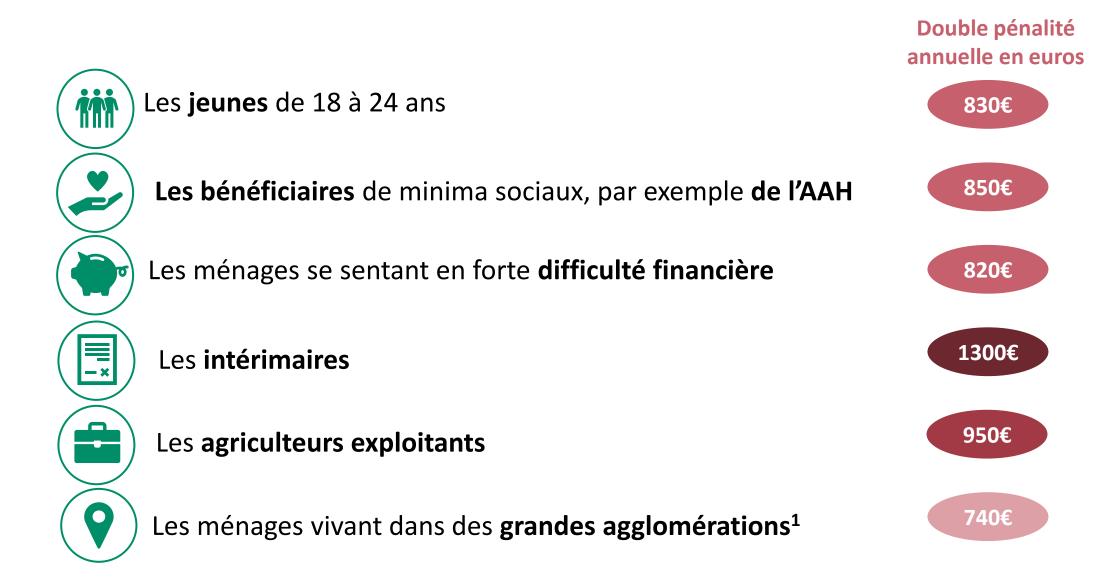
Un effet de localisation

Surprimes liées au lieu de résidence sur l'assurance habitation et automobile

Le montant moyen de la double pénalité masque une réalité plus contrastée



Quels sont les ménages confrontés à une double peine élevée ?



Exemple d'un ménage affecté par la double pénalité de pauvreté



Situation et revenus

- 8 000 €/an
- Revenus d'activité
- En intérim secteur privé
- Vit dans grande aire d'agglo d'Auvergne Rhône-Alpes

Logement et véhicule

- Accédant à la propriété (T1)
- Logement mal isolé, chauffé à l'électricité
- Situation de précarité énergétique
- Equipé d'un véhicule ancien, générant des couts d'entretien et de carburant importants pour se déplacer à son travail



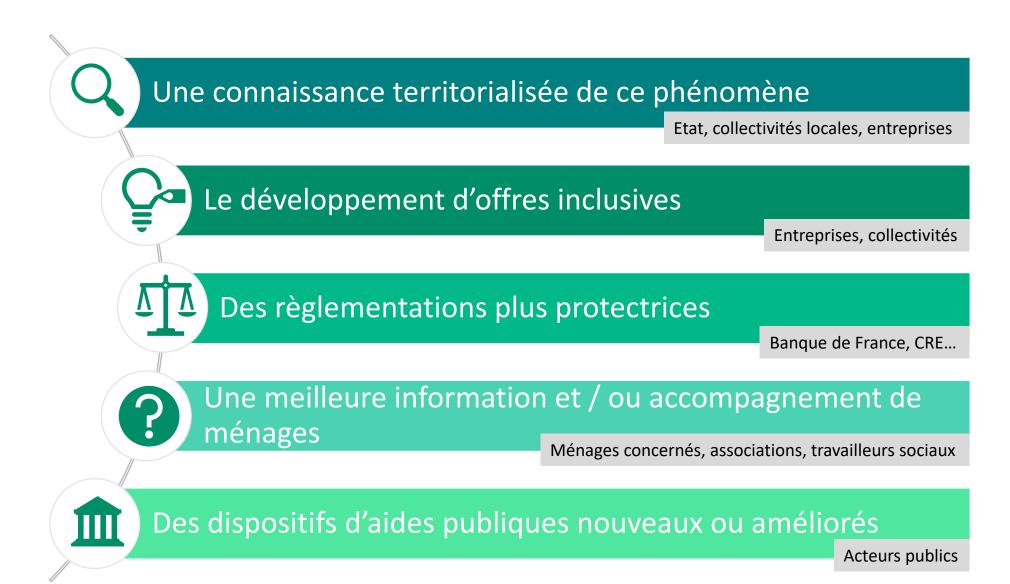
de double pénalité nette annuelle

= 29% de son budget annuel

Témoignage d'une personne ayant été en situation de double pénalité de pauvreté



Les leviers identifiés pour lutter contre la double pénalité



Pour aller plus loin

Résultats du volet quantitatif



Résultats du volet enquête



Synthèse



Synthèse de l'étude à télécharger sur notre site internet : https://actiontank.org/toutes-nos-publications/etude-de-la-double-penalite-de-pauvrete-en-france-2023/

Merci de votre attention

Avez-vous des questions ou des témoignages ?



Pour nous contacter



Jacques Berger
Directeur
jacques.berger@actiontank.org

Guillaume Ginebre Chef de projet guillaume.ginebre@actiontank.org