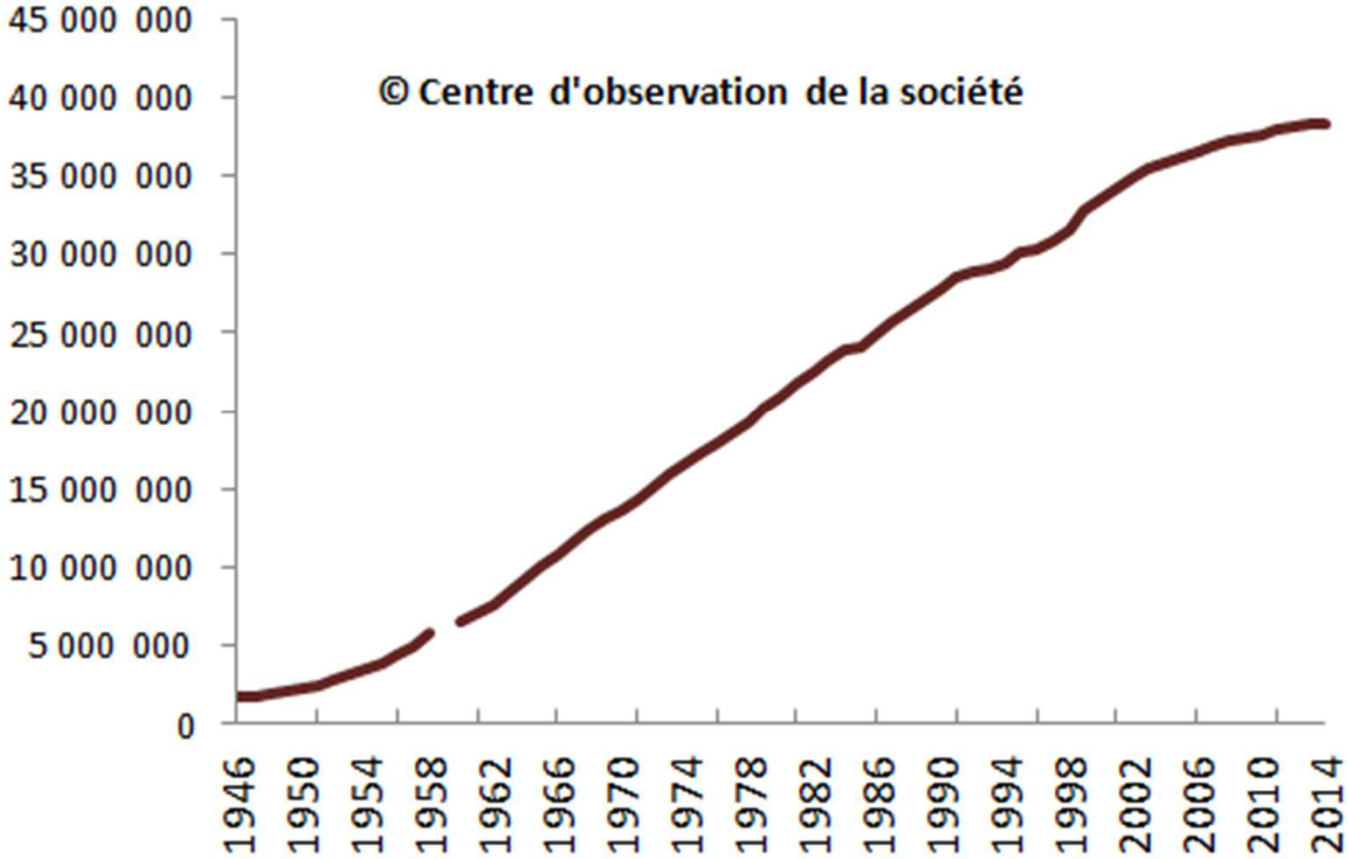
La mobilité en France

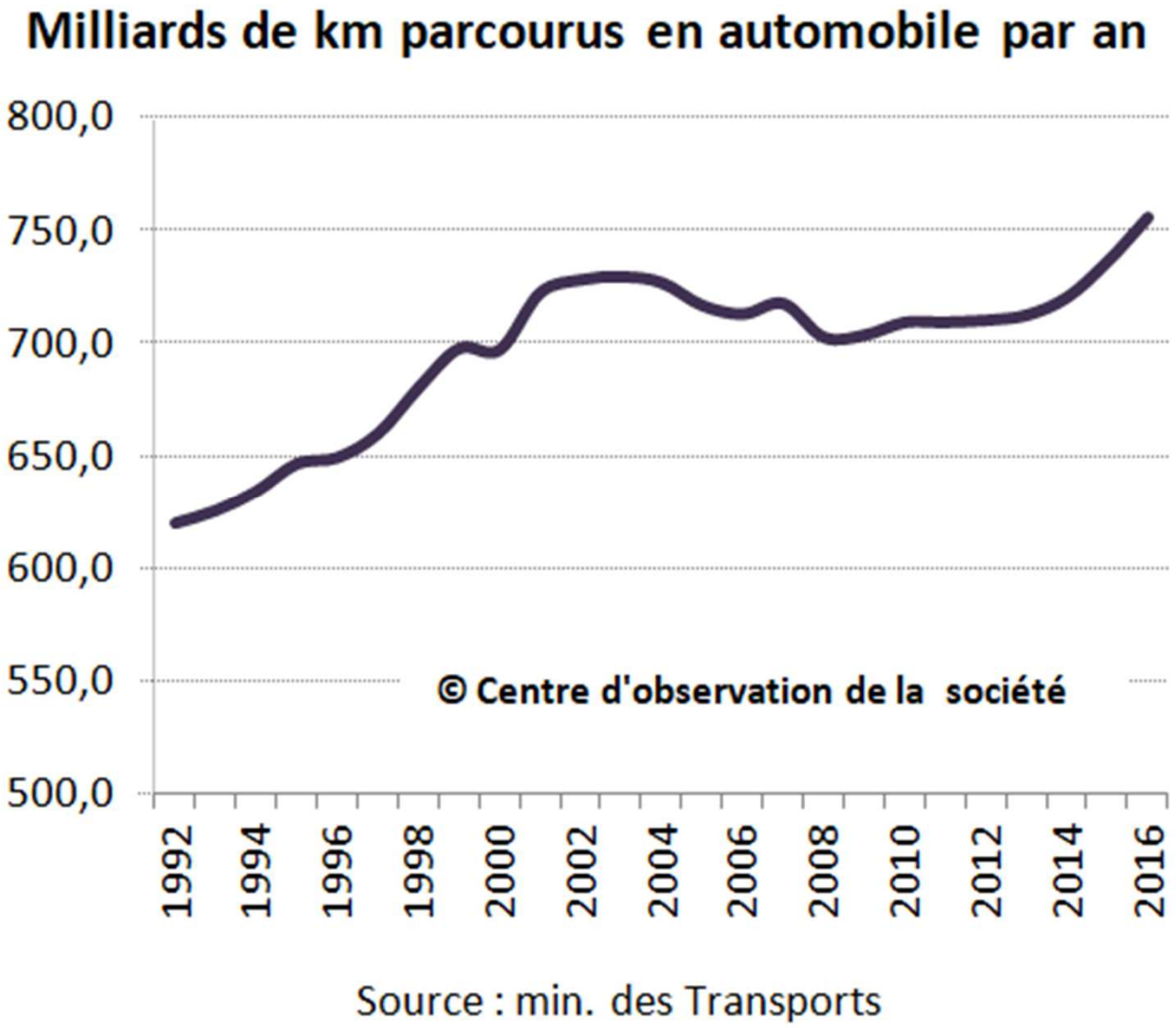
Louis Maurin – louis.maurin@compas-tis.com

Centre d'observation de la société

Parc de véhicules en circulation en France



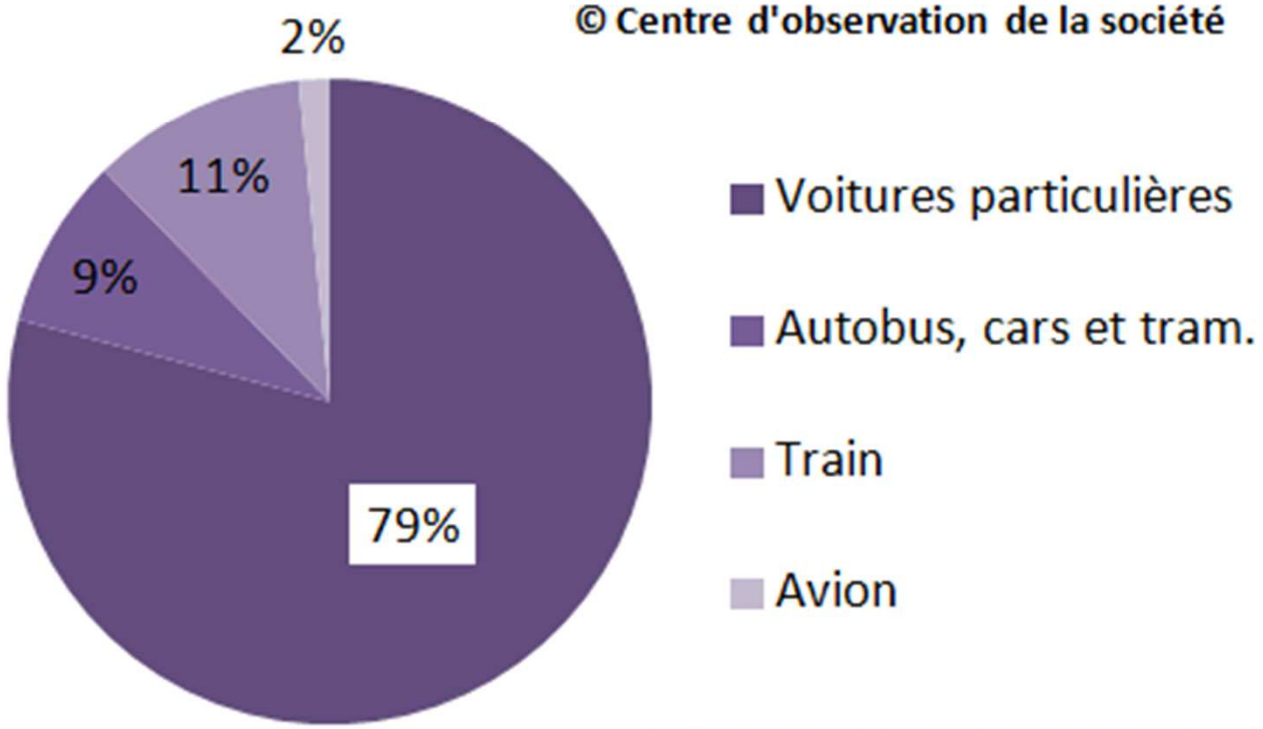
Source : Insee rutpure de série en 1998



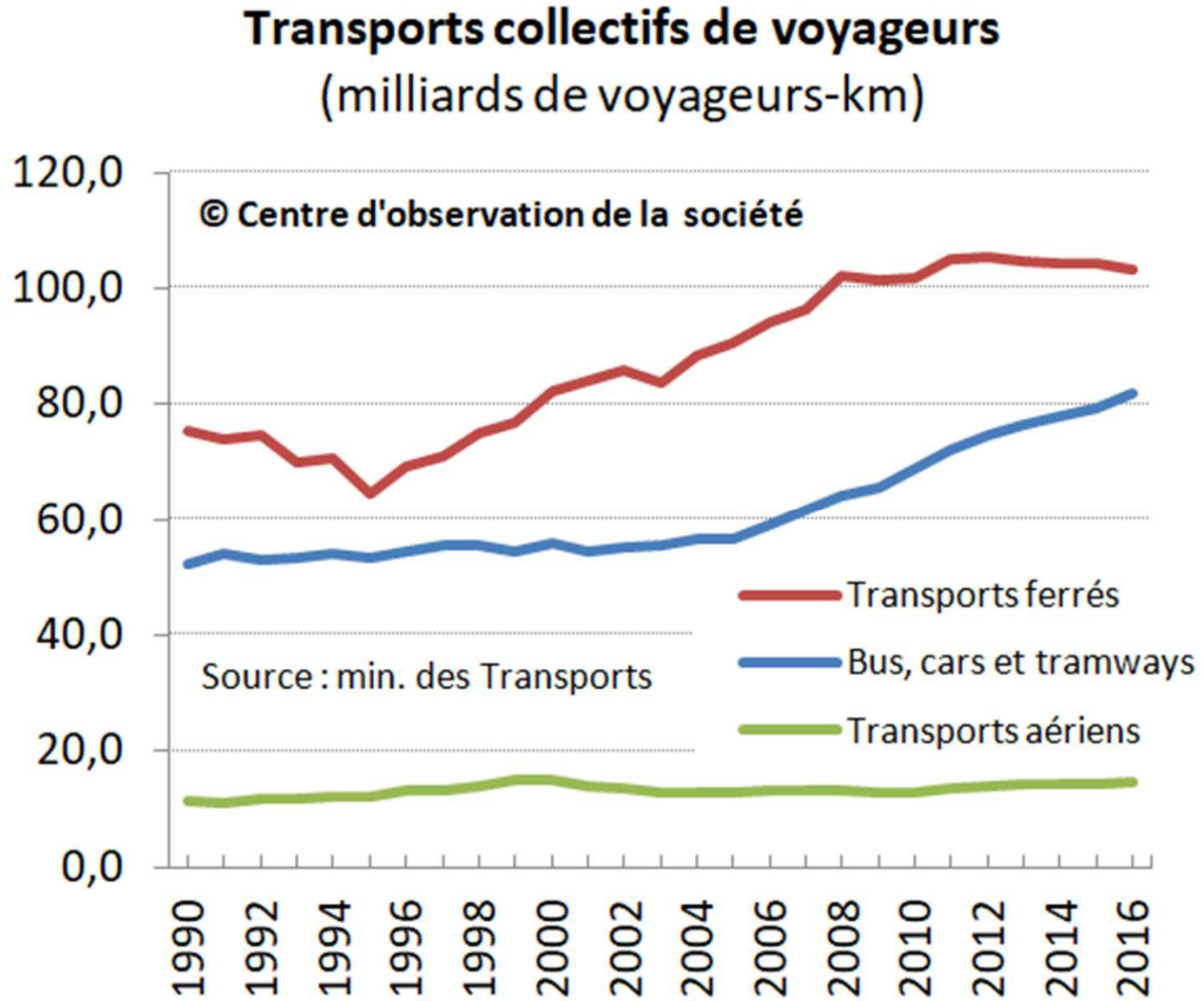
Source : min. des Transports

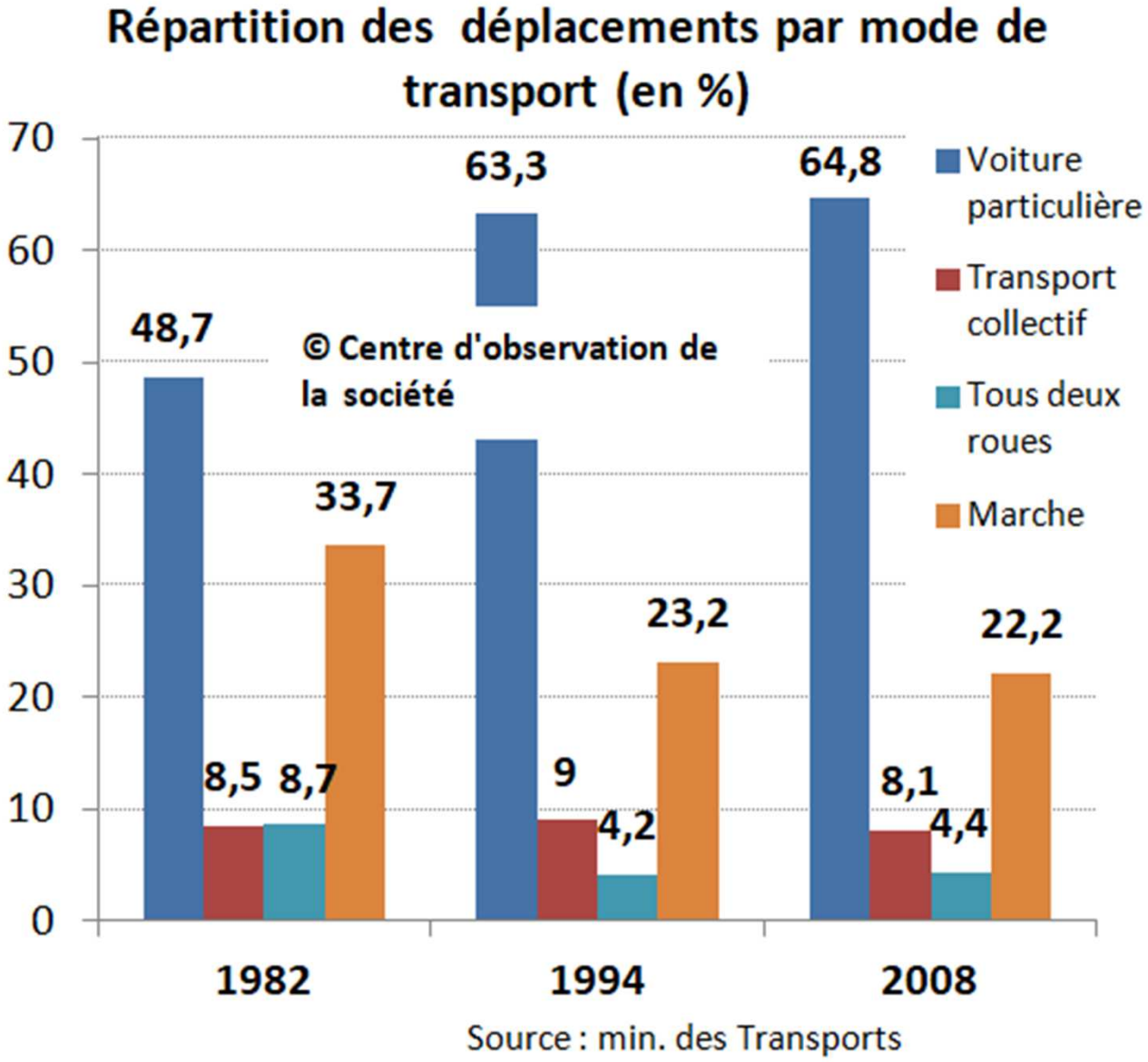
Part des différents modes de transports intérieurs, en %

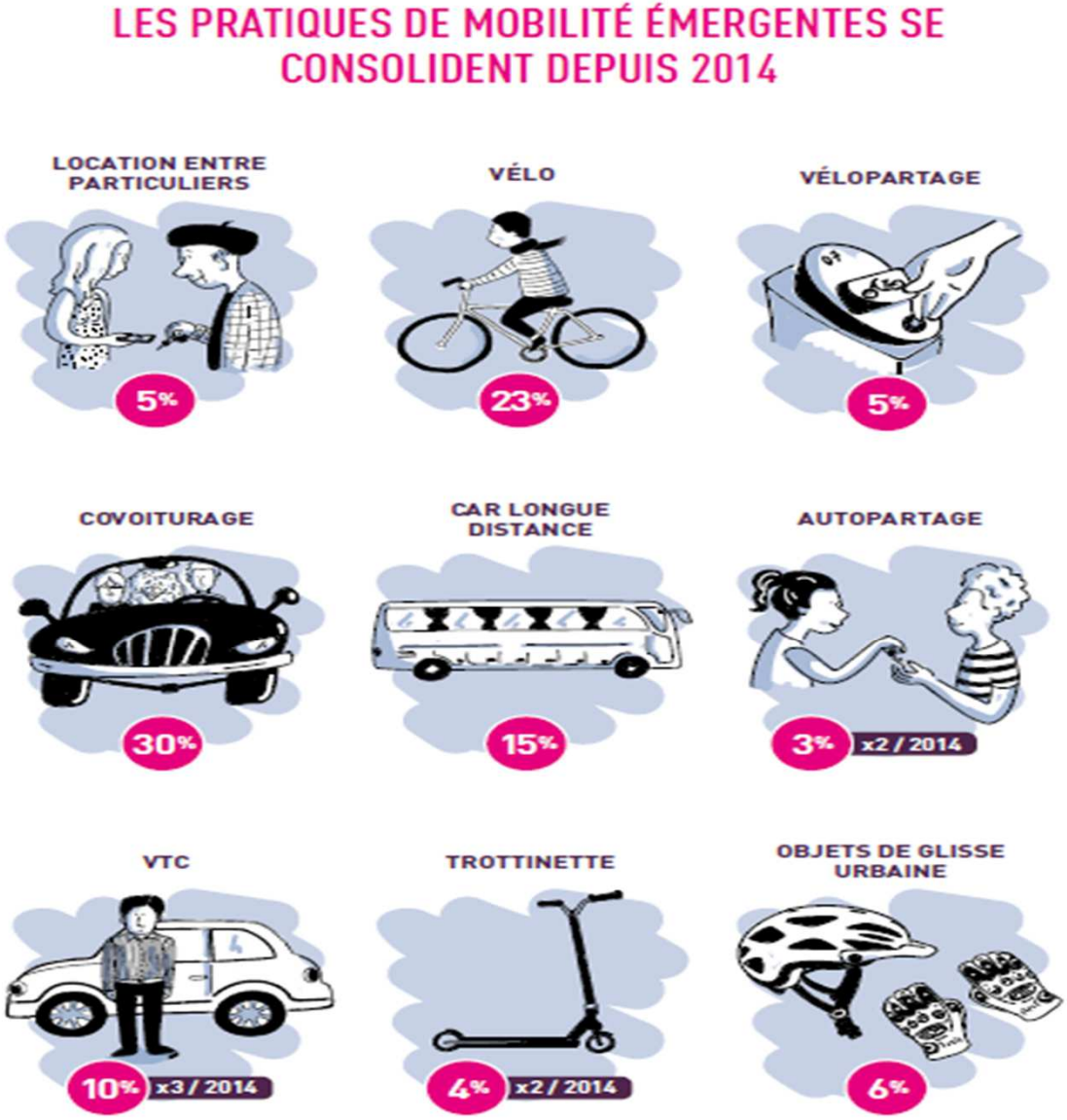
(répartition des voyageurs-km, données 2016)



Source : ministère des Transports


Transports collectifs de voyageurs
(milliards de voyageurs-km)
© Centre d'observation de la société
120,0
100,0
80,0
60,0
40,0
20,0
0,0
Source : min. des Transports
Transports ferrés
Bus, cars et tramways
Transports aériens
1990
1992
1994
1996
1998
2000
2002
2004
2006
2008
2010
2012
2014
2016

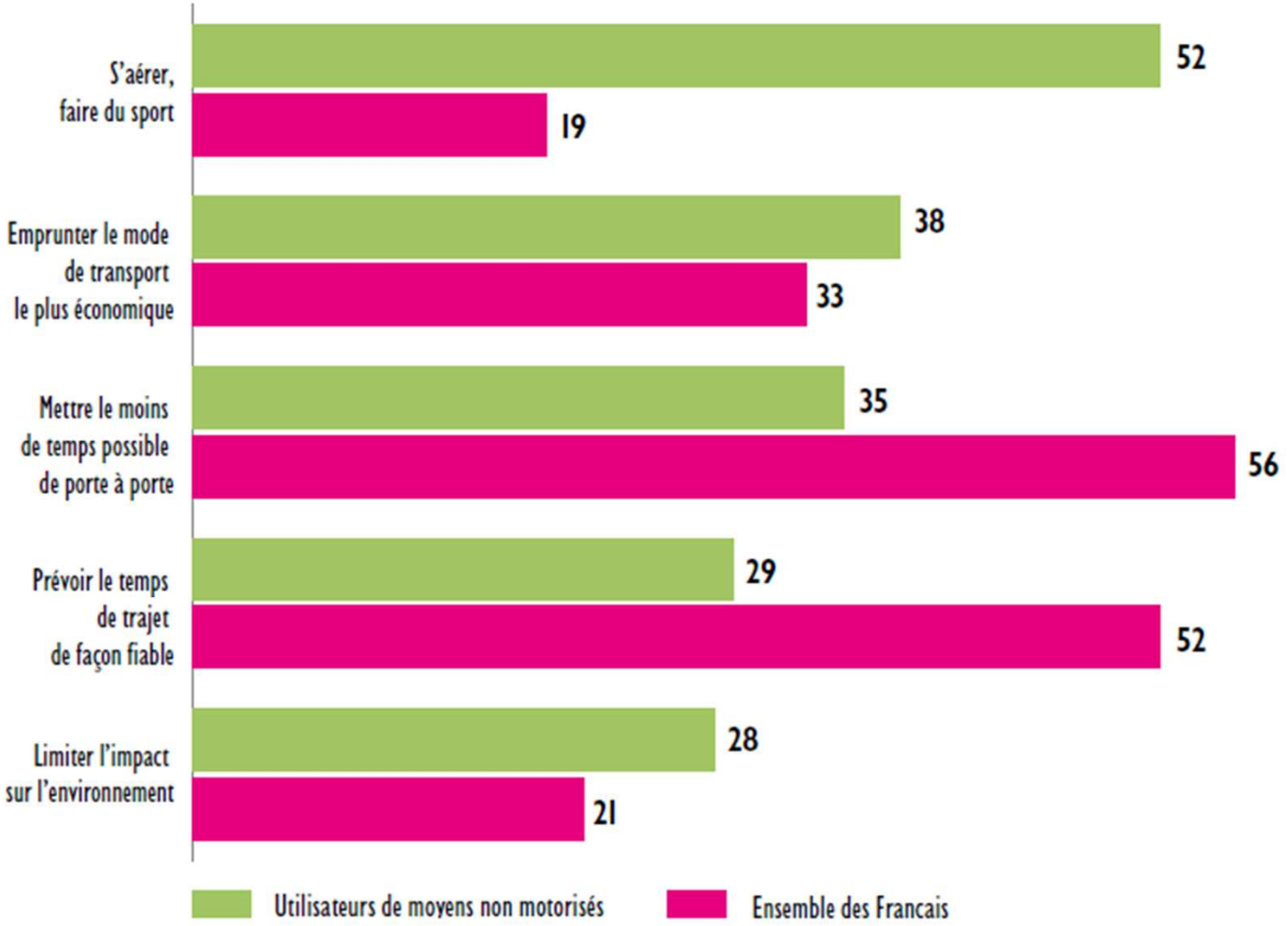

Répartition des déplacements par mode de transport (en %)
70
60
50
40
30
20
10
0
48,7
8,5
8,7
33,7
63,3
9
4,2
23,2
64,8
8,1
4,4
22,2
© Centre d'observation de la société
Voiture particulière
Transport collectif
Tous deux roues
Marche
1982
1994
2008
Source : min. des Transports



Source : Observatoire des mobilités émergentes, 2017

Marche ou vélo : d'abord s'aérer et entretenir la forme

Réponses à la question : « Dans l'idéal, pour vos déplacements quotidiens, vous choisissez le mode de transport qui vous permet … En premier ? En second ? » (en %)



Source : CRÉDOC/a'urba, enquête Conditions de vie et aspirations, janvier 2017.

LA FORMULE IDÉALE POUR LES FRANÇAIS C'EST :

La possession d'une voiture en pleine propriété **71%**

La location longue durée d'une voiture **8%**

Le recours à l'automobile au coup par coup **6%**

(location courte durée, autopartage, covoiturage, taxi...)

L'emprunt ou le partage d'un véhicule **4%**

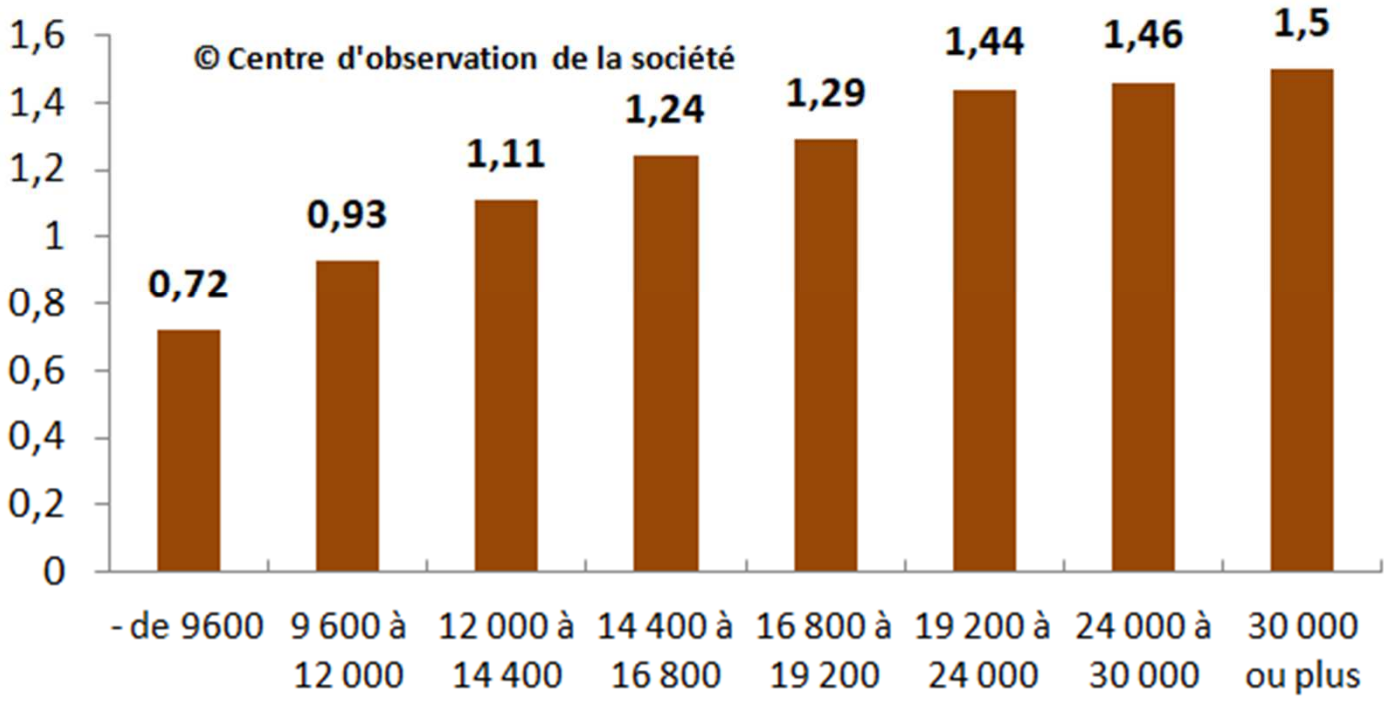
(avec des amis, des proches, des voisins...)

Se passer complètement de voiture **11%**

Source : Observatoire des mobilités émergentes, 2017

Taux de motorisation en fonction du revenu

(nombre de voitures par ménage et revenu annuel pour l'équivalent d'une personne seule. Données 2008)



Source : min. de Transports

Tableau 40. **Raisons des contraintes de déplacement**

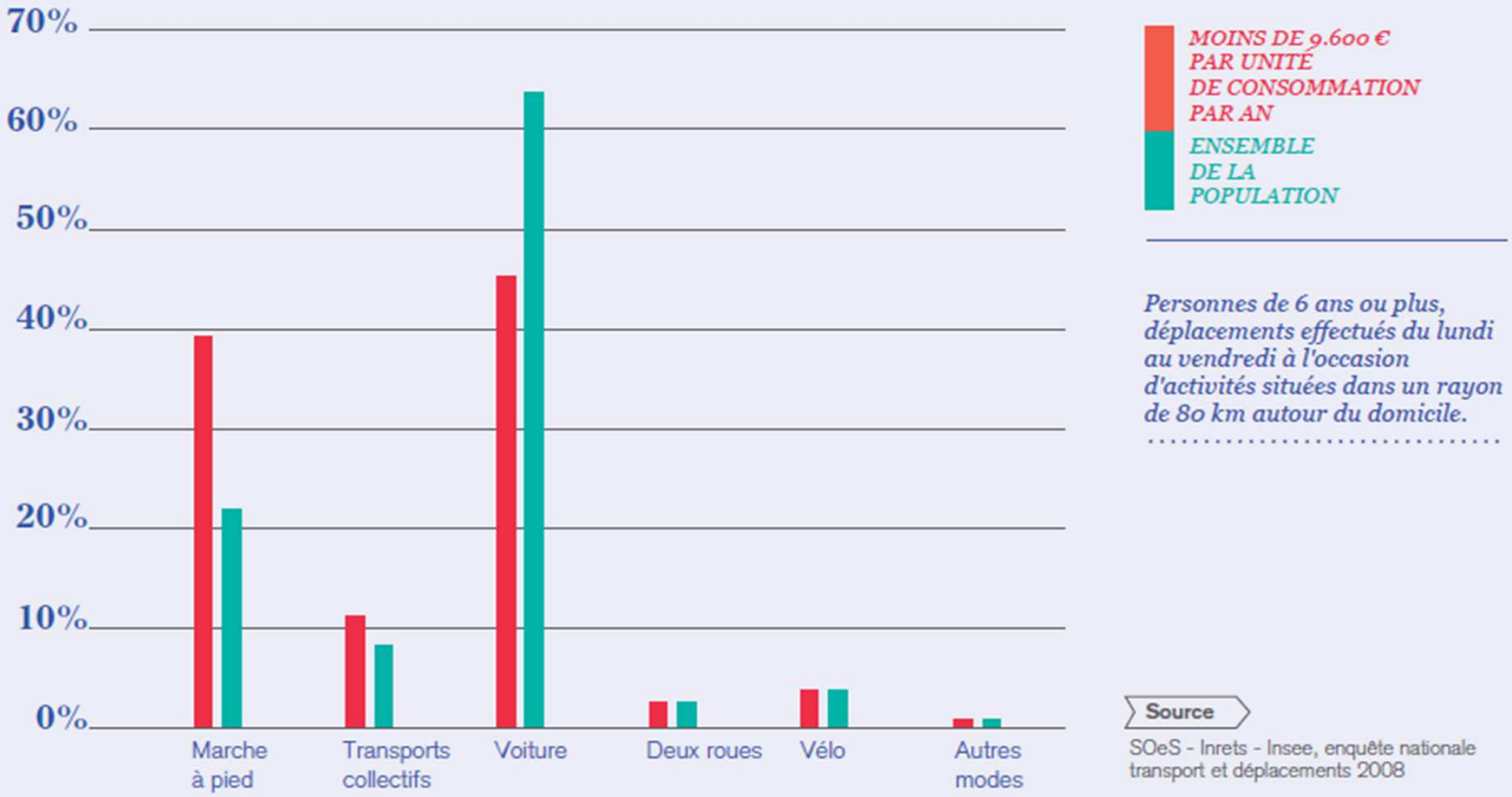
	Référence < 60 ans	Précarité < 60 ans	Référence ≥ 60 ans	Précarité ≥ 60 ans
Faibles ressources, coût des déplacements	58,8 %	79,3 %	38,0 %	58,5 %
Problème d'organisation, d'horaires, d'inadaptation des transports en commun	40,5 %	44,0 %	39,6 %	47,3 %
Éloignement géographique	41,9 %	37,6 %	40,3 %	40,8 %
Problème médical	15,1 %	18,6 %	21,1 %	34,1 %
Divers	11,7 %	6,6 %	15,0 %	11,3 %
Limites réglementaires	2,7 %	9,9 %	0,3 %	1,9 %
Nombre moyen de raisons	**1,7**	**2,0**	**1,5**	**1,9**

Source *: Secours Catholique, enquête Mobilité 2015.*
Nota *: plusieurs réponses sont possibles.*

MODES DE DÉPLACEMENTS

COMPARAISON MÉNAGES PAUVRES
— ET MOYENNE NATIONALE —

Enquête Auxilia/Total d'après min. des Transports

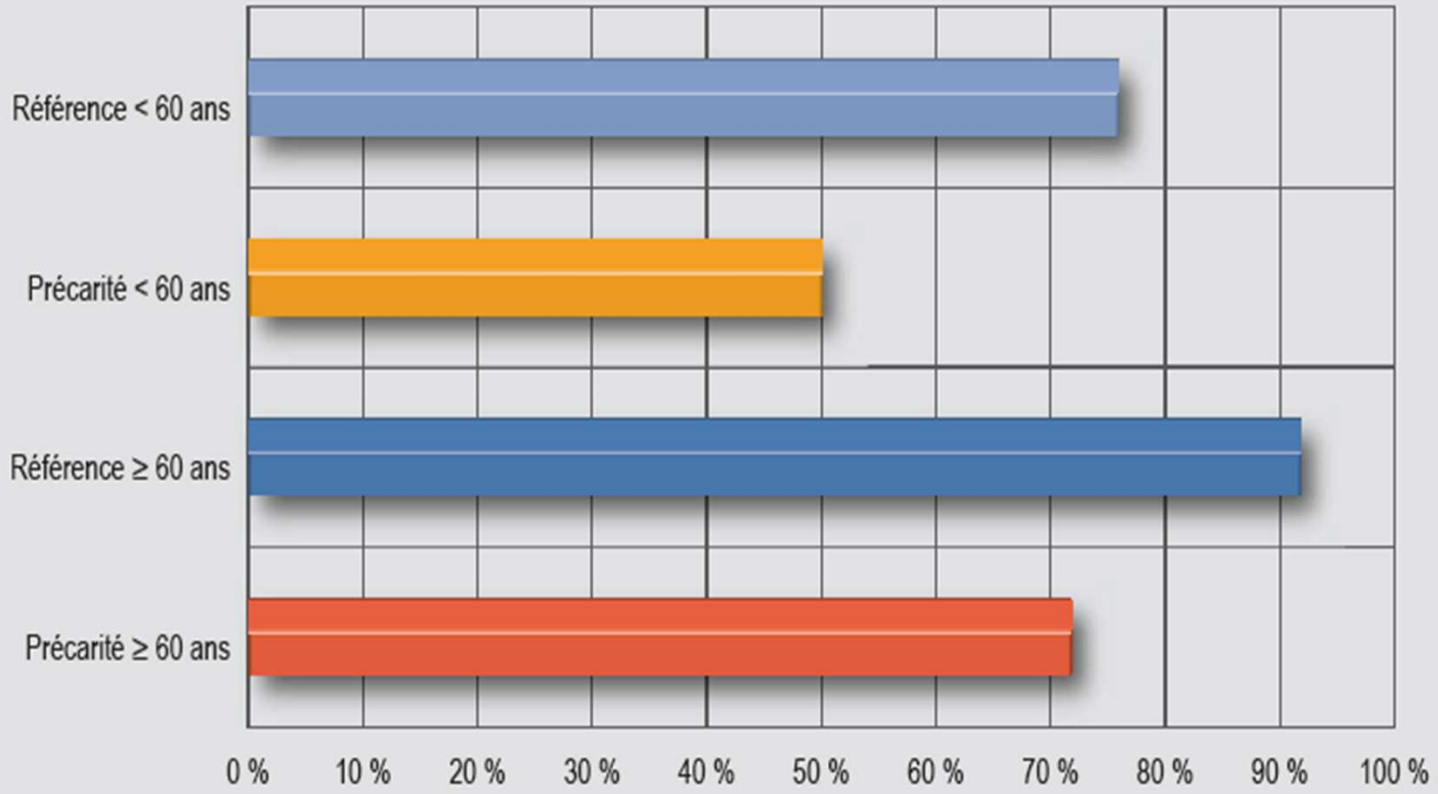


Personnes de 6 ans ou plus, déplacements effectués du lundi au vendredi à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km autour du domicile.

Source

SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements 2008

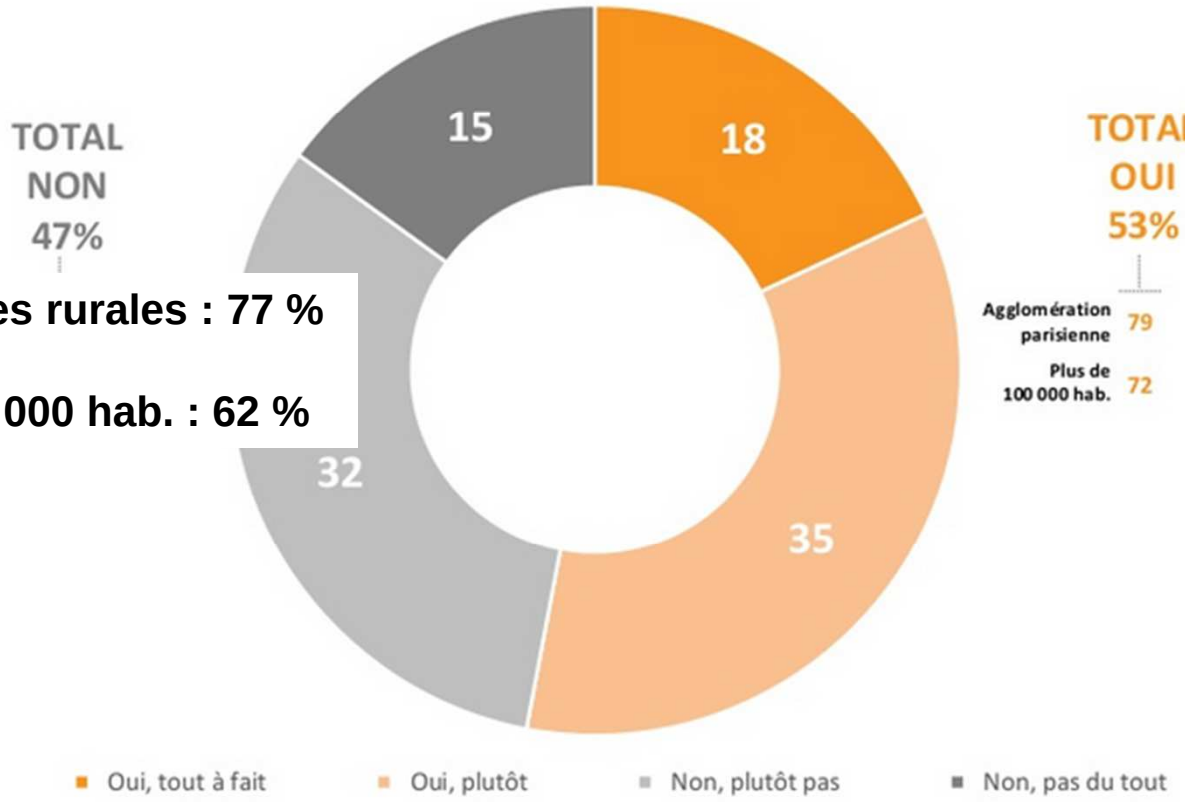
Graphique 18. Pourcentage de personnes titulaires du permis de conduire



***Source** : Secours Catholique, enquête Mobilité 2015.*

Un constat très partagé quant au développement des moyens de transports

Estimez-vous que les moyens de transport sont suffisamment développés dans votre zone d'habitation ?

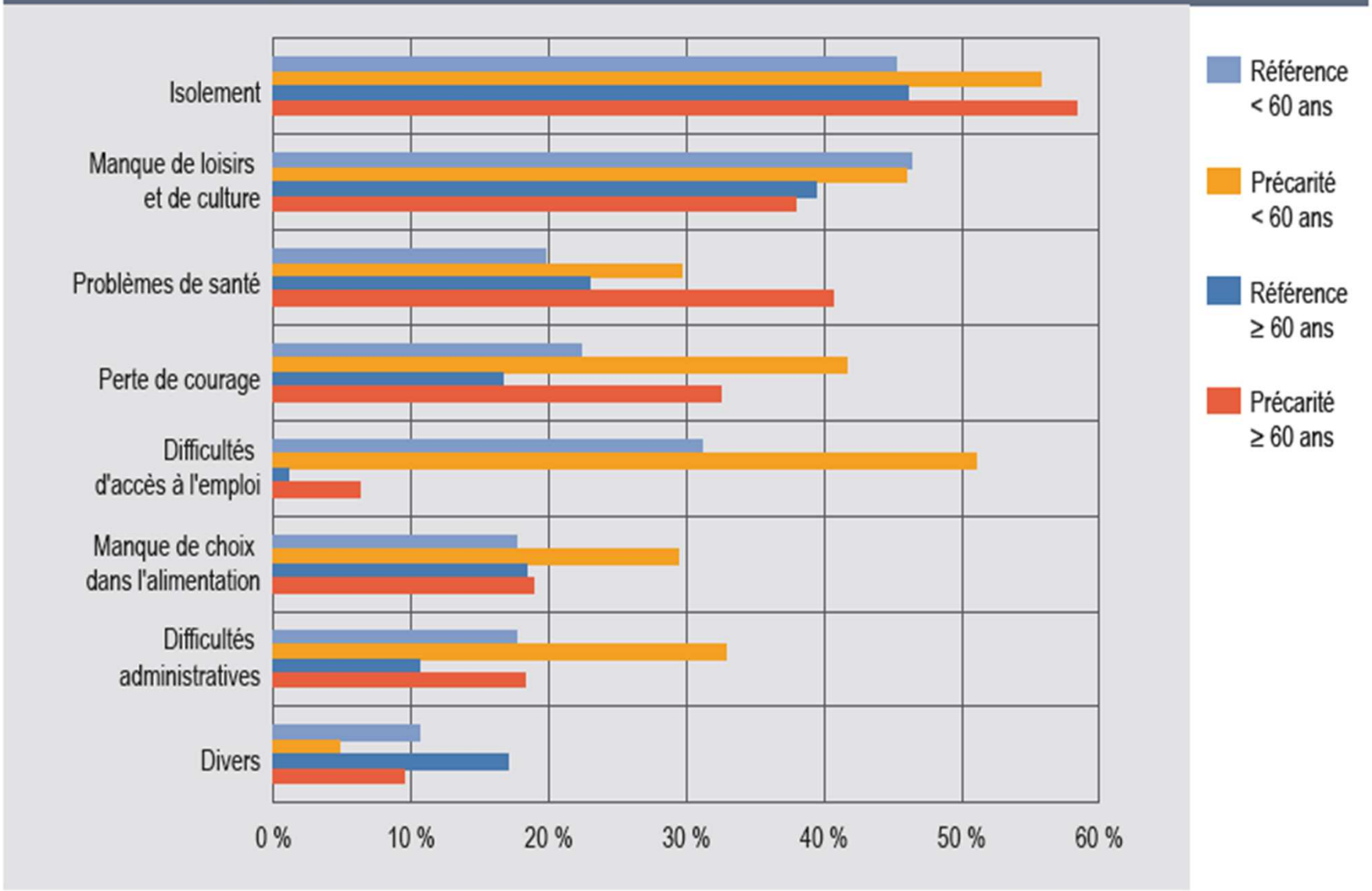


Communes rurales : 77 %

2000 à 20 000 hab. : 62 %

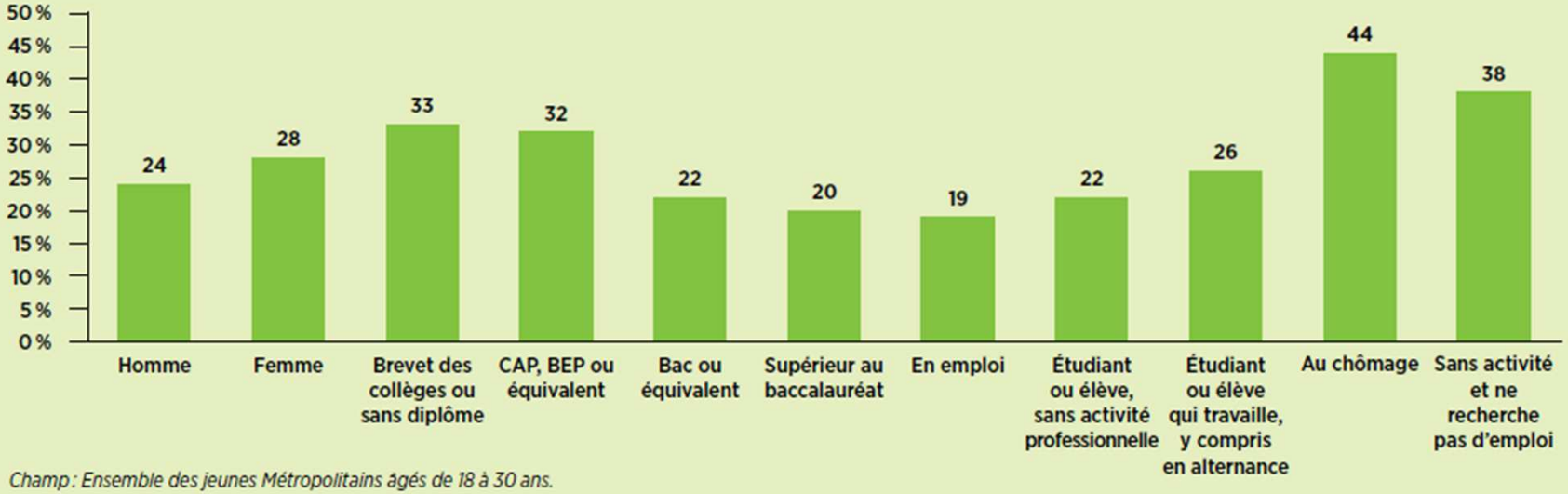
Décembre 2016

Graphique 24. Conséquences des restrictions de mobilité



Source : *Secours Catholique, enquête Mobilité 2015.*

Proportion de jeunes ayant renoncé à un emploi en raison de difficultés liées à leurs déplacements (% de réponses oui)



Champ : Ensemble des jeunes Métropolitains âgés de 18 à 30 ans.

Source : INJEP-CRÉDOC, Baromètre DJEPVA sur la jeunesse, 2017.

Merci de votre attention