

Étude « approche sociale de la mobilité »

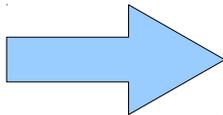


une approche globale de la
mobilité à poursuivre



Contexte : du droit au transport au droit à la mobilité...durable

- Droit au transport difficilement applicable à tous les territoires
- La mobilité est un objet transversal
- Elle est traitée de manière sectorielle



Il faut considérer une pluralité de facteurs de vulnérabilité sociale

Finalités de l'étude

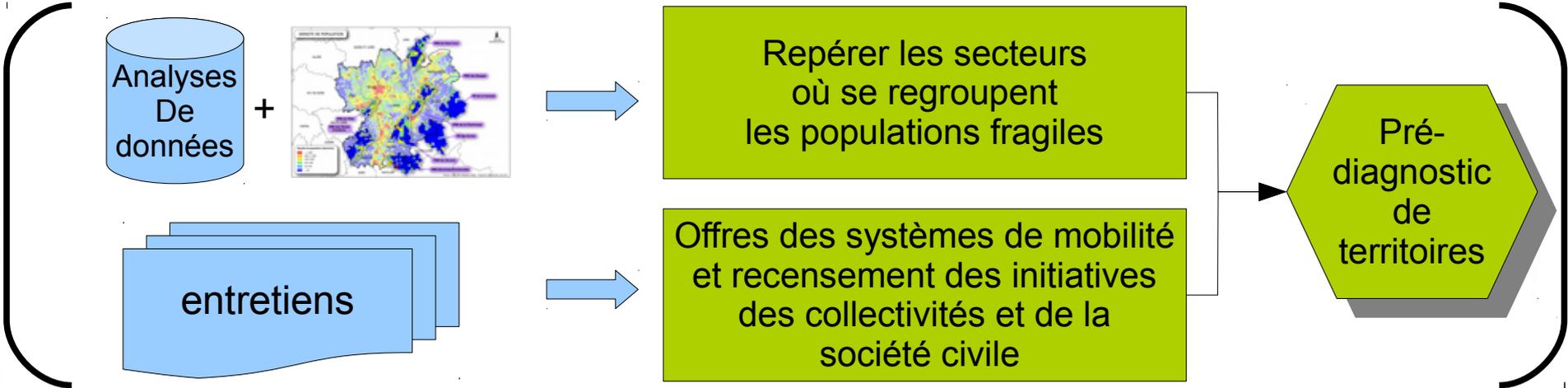
- Une approche plus globale pour mieux cerner les vulnérabilités
- Profiter d'un contexte institutionnel mouvant
- Prendre en compte l'approche sociale de la mobilité et aller vers une mobilité plus durable

La démarche

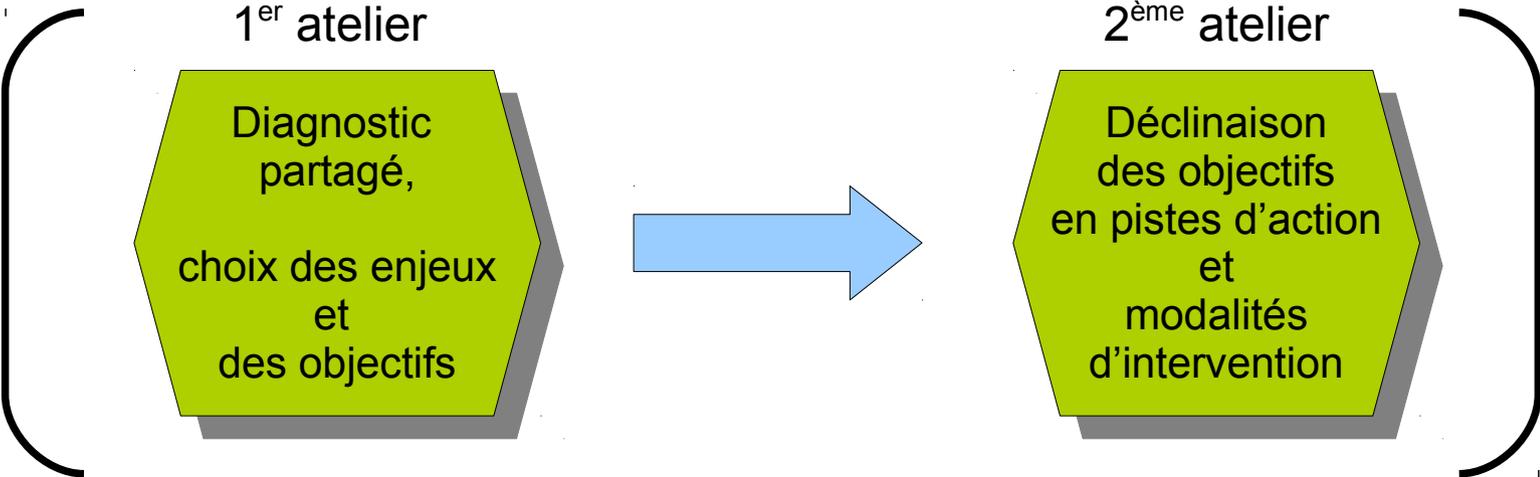
- Elaborer un pré-diagnostic de type prospectif
- Construire un diagnostic partenarial
- Identifier des leviers, des pistes d'actions

La méthode

Phase 1



Phase 2



Intervenants et interlocuteurs

Maîtrise d'ouvrage DREAL Pays de la Loire

avec l'assistance du  Cerema

bureaux d'études missionnés



SGAR, DDTM44, DDT53, DGITM, CR, ARS, CD,
agglomérations, pays et associations

Les principaux éléments du pré-diagnostic (1 / 3)

Définition de la vulnérabilité

Les situations de vulnérabilité renvoient à deux grandes catégories de facteurs :

- **exogènes**
- **endogènes**

Les principaux éléments du pré-diagnostic (2 / 3)

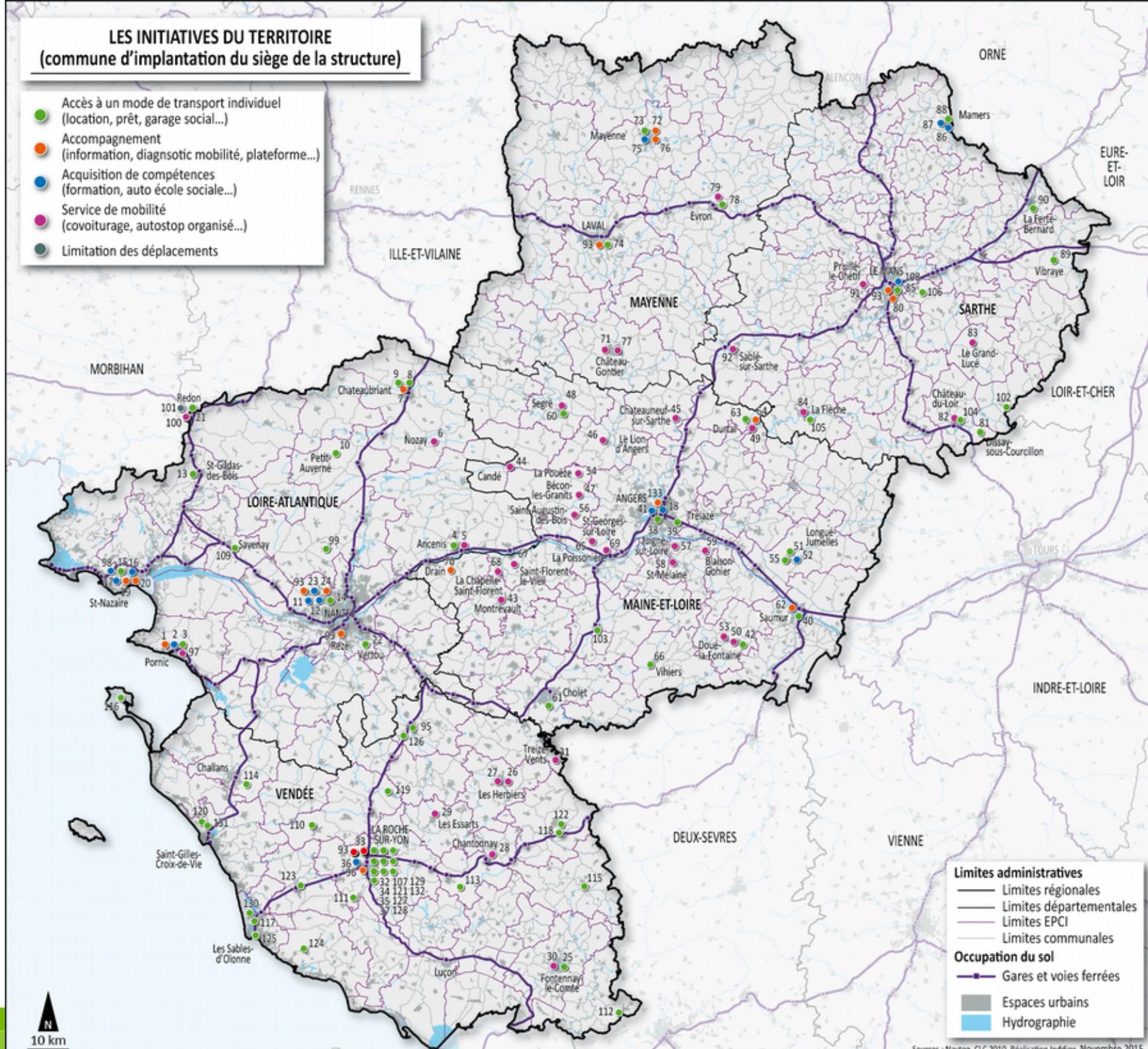
- Solidarité en territoire rural quand il n'existe pas de service de transport collectif
- Les territoires urbains sont également concernés
- Mobilisation inégale selon les territoires et spécificités locales marquées
- Essaimage progressif mais réel
- Grand rôle du monde associatif

Les principaux éléments du pré-diagnostic (3/3)

- Vocabulaire à traiter
- Les interventions restent ciblées et sectorielles
- L'offre de service public est souvent un service public de transport et non de déplacement
- Facteurs de changement identifiés : contexte institutionnel et législatif
- Les territoires les plus fragiles/vulnérables aux franges

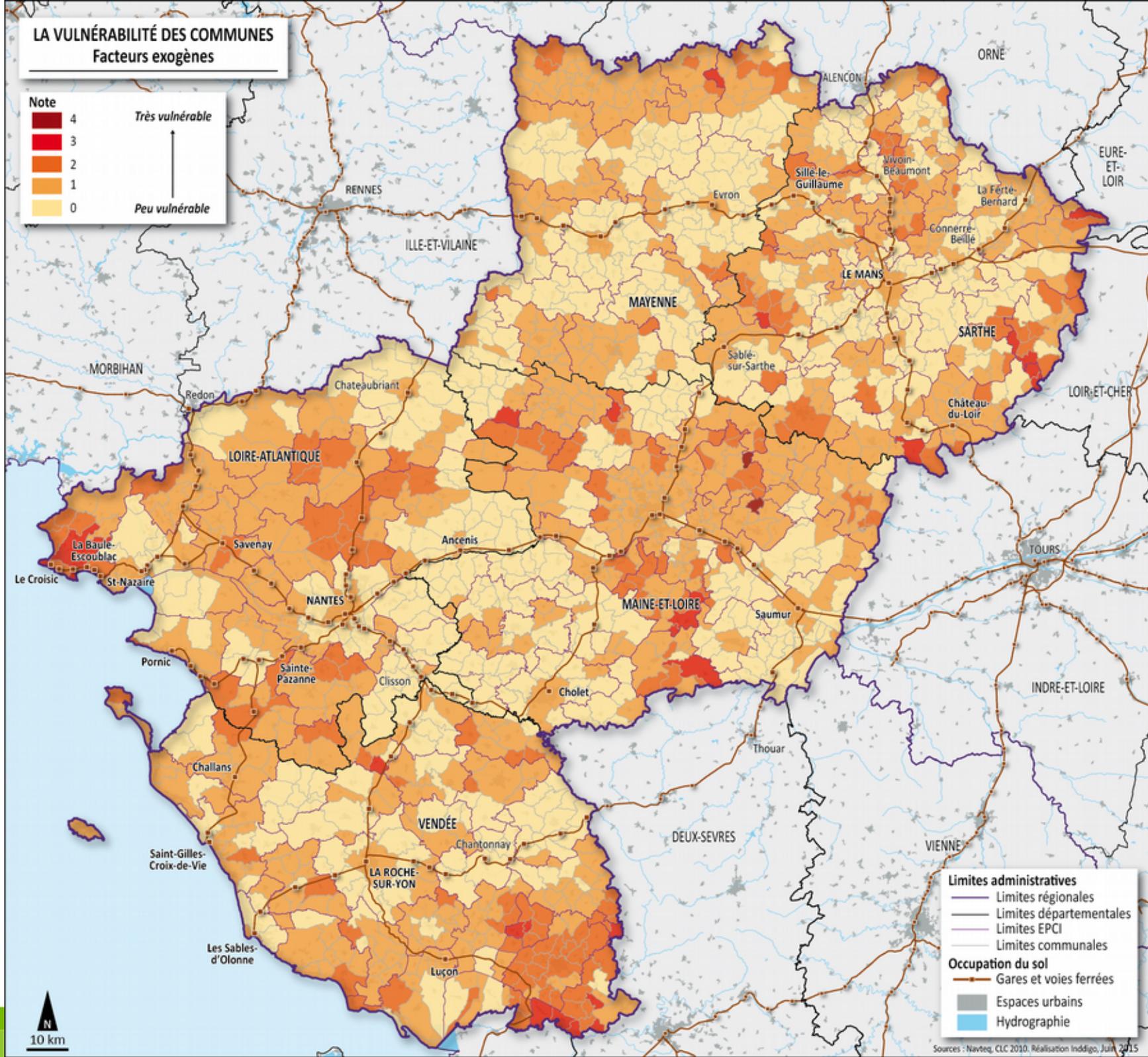
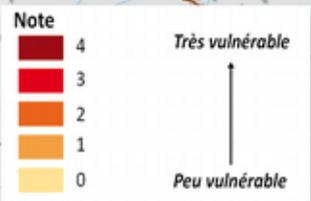
LES INITIATIVES DU TERRITOIRE (commune d'implantation du siège de la structure)

- Accès à un mode de transport individuel
(location, prêt, garage social...)
- Accompagnement
(information, diagnostic mobilité, plateforme...)
- Acquisition de compétences
(formation, auto école sociale...)
- Service de mobilité
(covoiturage, autoparc organisé...)
- Limitation des déplacements



LA VULNÉRABILITÉ DES COMMUNES

Facteurs exogènes



Limites administratives

- Limites régionales
- Limites départementales
- Limites EPCI
- Limites communales

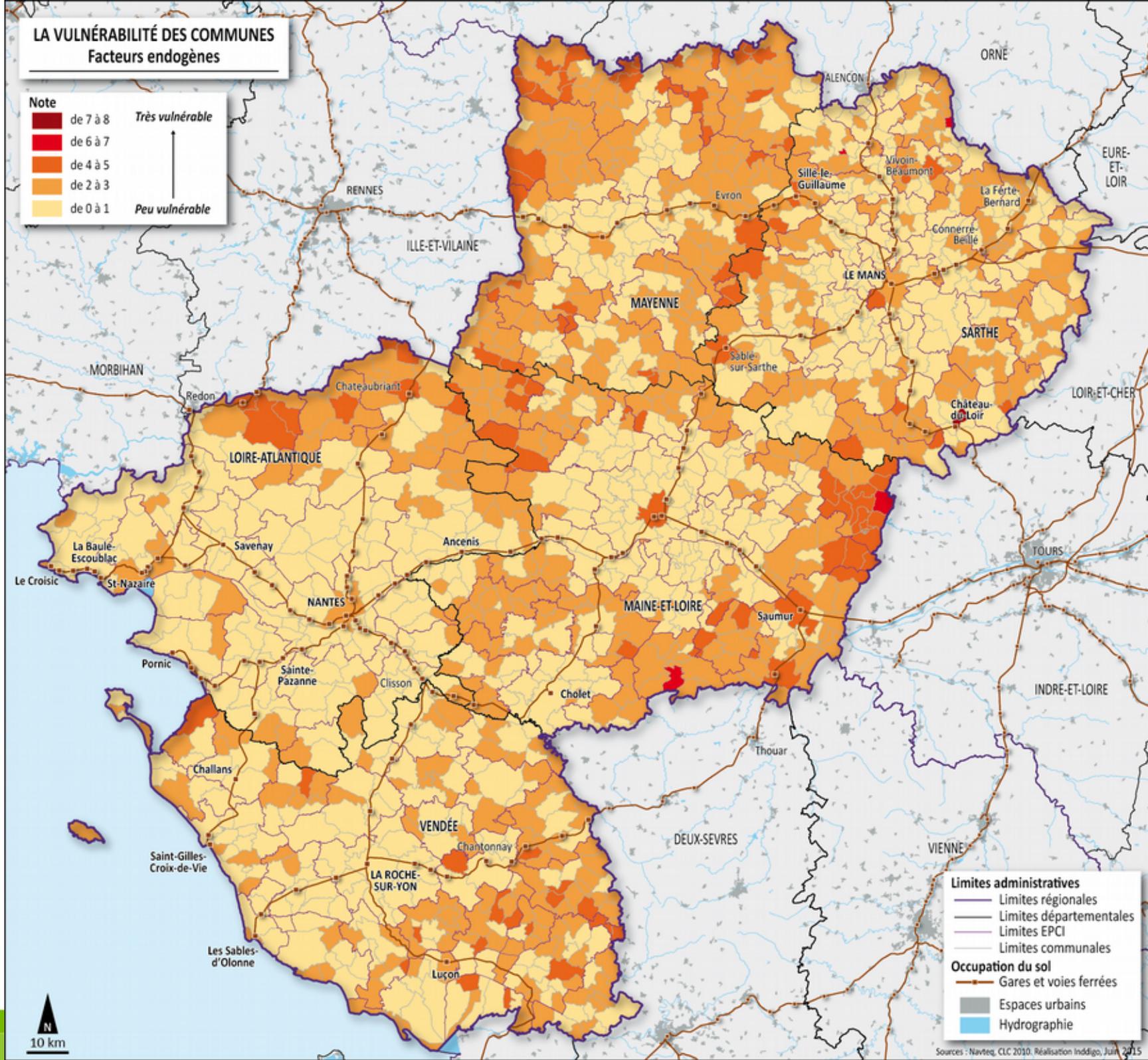
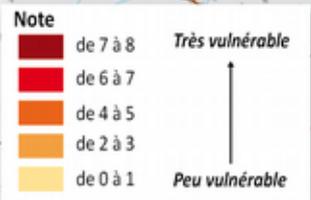
Occupation du sol

- Gares et voies ferrées
- Espaces urbains
- Hydrographie



LA VULNÉRABILITÉ DES COMMUNES

Facteurs endogènes



Limites administratives

- Limites régionales
- Limites départementales
- Limites EPCI
- Limites communales

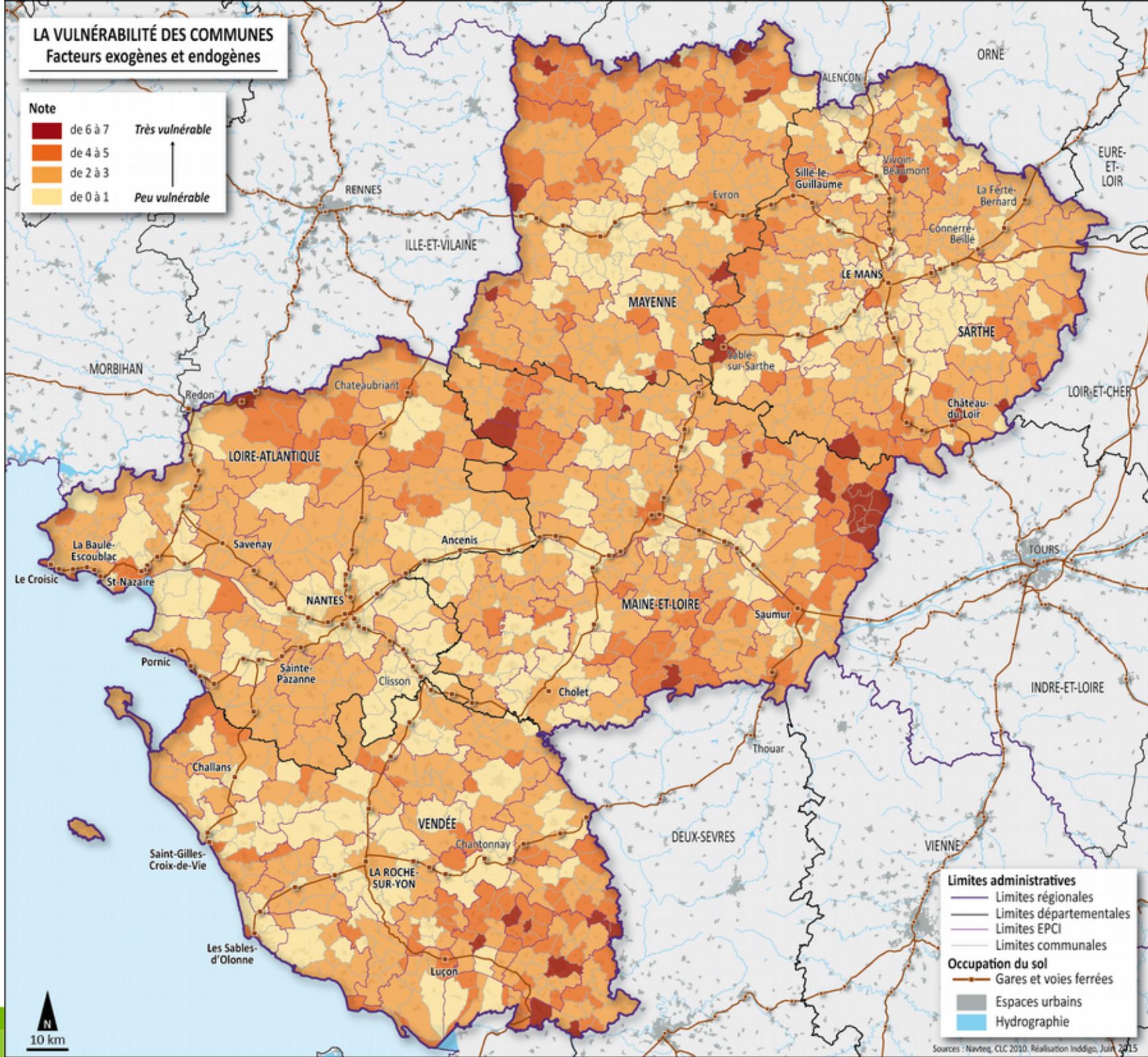
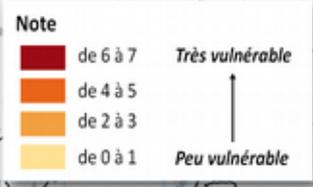
Occupation du sol

- Gares et voies ferrées
- Espaces urbains
- Hydrographie



LA VULNÉRABILITÉ DES COMMUNES

Facteurs exogènes et endogènes



Limites administratives

- Limites régionales
- Limites départementales
- Limites EPCI
- Limites communales

Occupation du sol

- Gares et voies ferrées
- Espaces urbains
- Hydrographie



Sources : Navteq, CLC 2010. Réalisation Indidgo, Juin 2015

Le travail collaboratif en ateliers

Production des ateliers (1/5)

Trois enjeux globaux et transversaux

- l'apprentissage de la mobilité
- la transversalité et la coopération
- l'essaimage des expériences

Production des ateliers (2/5)

4 défis pour le territoire déclinés en piste d'action

1 - Changer notre regard sur la vulnérabilité induite par la mobilité

Pistes d'action :

- Mobilisation d'élus sur les problématiques de mobilité
- Brevet de mobilité
- Forum annuel d'échanges inter-acteurs

Production des ateliers (3/5)

4 défis pour le territoire déclinés en piste d'action

2 - Prévenir les vulnérabilités

Pistes d'actions :

- Auto-partage à l'échelle de quartiers et de villages
- Développement de tiers-lieux

Production des ateliers (4/5)

4 défis pour le territoire déclinés en piste d'action

3 - Accompagner les publics

Pistes d'actions :

- Découverte des modes alternatifs de déplacement
- Développement de toutes les formes de co-voiturage
- Développement et promotion de portails d'information multimodale

Production des ateliers (5/5)

4 défis pour le territoire déclinés en piste d'action

4 - Coopérer pour un territoire moins vulnérable

Piste d'action :

- Animation d'un réseau régional des professionnels œuvrant dans le domaine de la mobilité durable (au sens le plus large).

Bilan

- Ouverture de la démarche
- Premier décloisonnement observé à travers les plateformes de mobilité et entre territoires
- Les initiatives restent spécifiques, pas de solution unique
- Besoin de temps longs pour se mettre en place
- Gouvernance complexe à traiter

Les suites...

- Constitution d'un réseau des acteurs de la mobilité durable en Pays de la Loire (réseau AMD)
- Groupe de travail sur la capitalisation et la sensibilisation
- Un dispositif à articuler avec la future loi sur les mobilités prévues en 2018

Des questions ?

L'étude est téléchargeable sur le site de la DREAL Pays de la Loire :

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/approche-sociale-de-la-mobilite-a3882.html>

n'hésitez pas à vous faire connaître si vous souhaitez participer à notre réseau AMD

Prochaine journée AMD : le 11/12/2017

